

Załącznik nr 1 do SWZ

Lokalizacje, rodzaj i typ przystanków, sposób zasilania oraz lokalizacje tablic informacyjnych i biletomatów

1) Przystanek nr 140 Osiedle Bydgoskie, kierunek PKP – przystanek końcowy
(działka nr 54/1, obr. 1, ark. 15, własność Gmina Miasto Inowrocław)

Wymagania: wiata 2 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych.



2) Przystanek nr 142 ul. Narutowicza, skrzyżowanie z ul. Konopnickiej, kierunek PKP (działka nr 106, obr. 3, ark. 11, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę)

Wymagania: wiata 2 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych, zielony przystanek.



3) Przystanek nr 215 ul. Wilkońskiego, kierunek UMI

(działka nr 154/2, obr. 3, ark. 10, własność Gmina Miasto Inowrocław)

Wymagania: wiatra 2 modułowa, zasilanie ze złącza kablowo-pomiarowego ENEA, kamera monitoringu.

Uwaga: Zastosować wiatę wspornikową, w przypadku braku miejsca konieczne jest porozumienie z „SOLANKI” Uzdrowisko sp. z o.o. o usytuowaniu wiaty na ich działce.

4) Przystanek nr 216 ul. Wilkońskiego, kierunek ul. Narutowicza

(działka nr 154/2, obr. 3, ark. 10, własność Gmina Miasto Inowrocław)

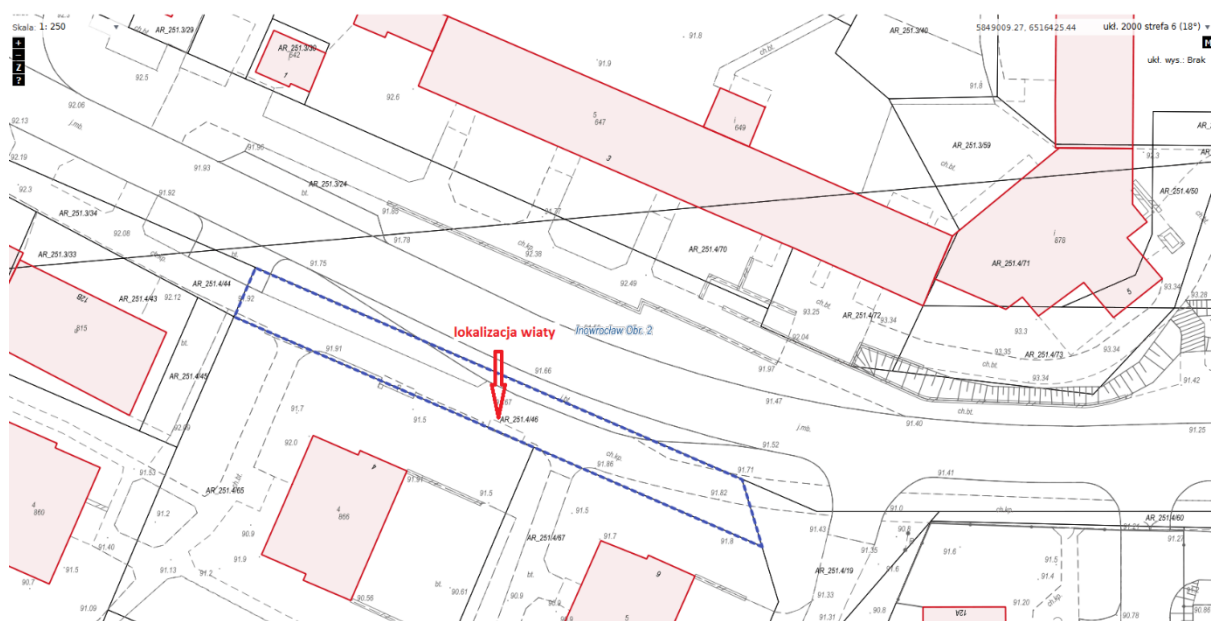
Wymagania: wiatra 2 modułowa, zasilanie ze złącza kablowo-pomiarowego ENEA, kamera monitoringu.



5) Przystanek nr 15 al. 800 – lecia Inowrocławia, skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego, kierunek ul. 59 Pułku Piechoty

(działka nr 4/46, obr. 2, ark. 251, własność Gmina Miasto Inowrocław)

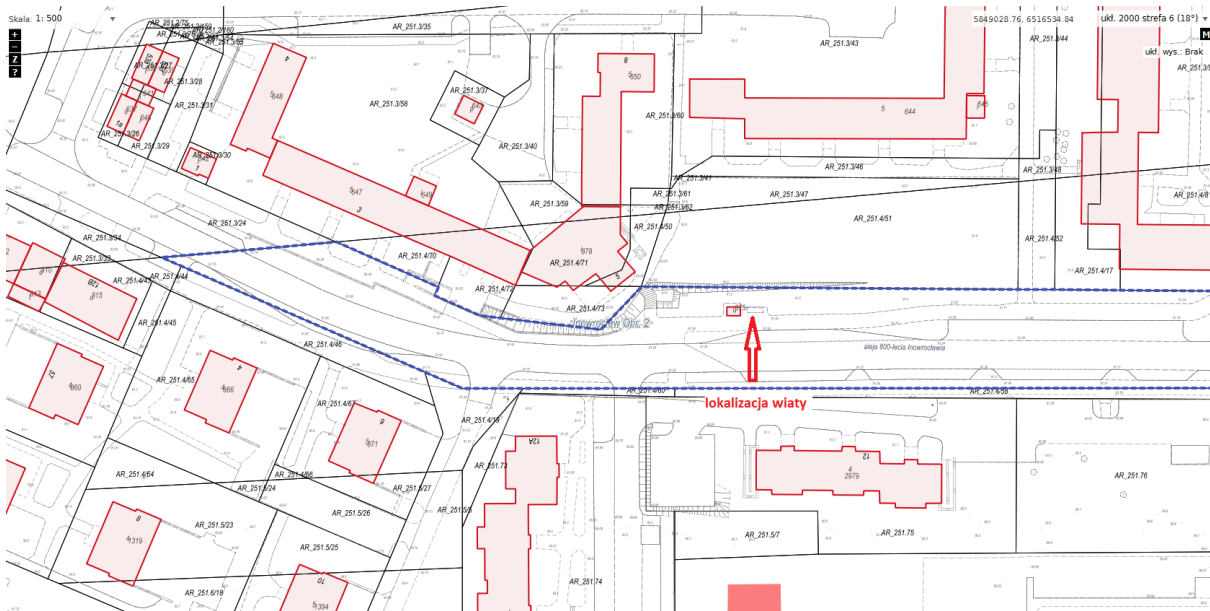
Wymagania: wiat 3 modułowa, zasilanie od planowanej szafki zasilająco - sterującej przy przystanku nr 18 - po drugiej stronie ulicy, kamera monitoringu, tablica informacyjna IST.



6) Przystanek nr 18 al. 800 – lecia Inowrocławia, skrzyżowanie z ul. Chęsego, kierunek ul. Wojska Polskiego

(działka nr 4/69, obr. 2, ark. 251, własność Gmina Miasto Inowrocław)

Wymagania: wiata 3 modułowa, zasilanie ze złącza kablowo-pomiarowego ENEA, kamera monitoringu, tablica informacyjna IST, zielony przystanek.



7) Przystanek nr 19 ul. Wojska Polskiego, skrzyżowanie z ul. Plater, kierunek al. Niepodległości (działka nr 8/13, obr. 2, ark. 243, własność Powiat Inowrocławski – Zamawiający posiada zgodę)
Wymagania: wiata 4 modułowa, zasilanie od planowanej szafki zasilająco - sterującej przy przystanku nr 14 - po drugiej stronie ul. Wojska Polskiego, skrzyżowanie z ul. Arctowskiego, kamera monitoringu, tablica informacyjna IST, biletomat, zielony przystanek.





na przystankach autobusowych w Inowrocławiu

8) Przystanek nr 89 ul. Szymborska, skrzyżowanie z ul. Transportowca, kierunek Szymborze (działki nr 46/4, obr. 7, ark. 85, własność Gmina Miasto Inowrocław i 43, obr. 7, ark. 85, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę)

Wymagania: wiata 2 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych.



10) Przystanek nr 246 ul. Wielkopolska, skrzyżowanie z ul. Dybalskiego, kierunek ul. Łokietka (działka nr 36/1, obr. 7, ark. 90, własność Gmina Miasto Inowrocław)

Wymagania: wiat 3 modułowa, zasilanie z szafki zasilająco – sterującej fontanny na stawie – w zarządzaniu WGK, kamera monitoringu, zielony przystanek.



11) Przystanek nr 76 ul. Cegielna, skrzyżowanie z ul. Marulewską, kierunek ul. Łokietka (działka nr 60/6, obr. 6, ark. 233, własność Gmina Miasto Inowrocław)
Wymagania: wiata 2 modułowa, zasilanie z panelu fotowoltaicznego, zielony przystanek.



12) Przystanek nr 4 ul. Dworcowa, skrzyżowanie z ul. Grabskiego, kierunek al. Kopernika (działka nr 50, obr. 3, ark. 7, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę)
Wymagania: wiata 3 modułowa, zasilanie ze złącza kablowo-pomiarowego ENEA, kamera monitoringowa, tablica informacyjna IST.



13) Przystanek nr 25 al. Kopernika, skrzyżowanie z ul. Narutowicza, kierunek ul. Dworcowa
(działka nr 83/1, obr. 3, ark. 620, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę)

Wymagania: wiat 3 modułowa, zasilanie ze złącza kablowo-pomiarowego ENEA, kamera monitoringu, tablica informacyjna IST, zielony przystanek.



14) Przystanek nr 176 ul. Marcinkowskiego, skrzyżowanie z ul. Cmentarną, kierunek ul. Kasprowicza

(działka nr 13/1, obr. 4, ark. 52, własność Gmina Miasto Inowrocław)

Wymagania: wiat 2 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych.



15) Przystanek nr 229 ul. Marcinkowskiego, skrzyżowanie z ul. Metalowców, kierunek ul. Kasprowicza

(działki nr 12, obr. 4, ark. 52, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę

i 18, obr. 4, ark. 52, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę)

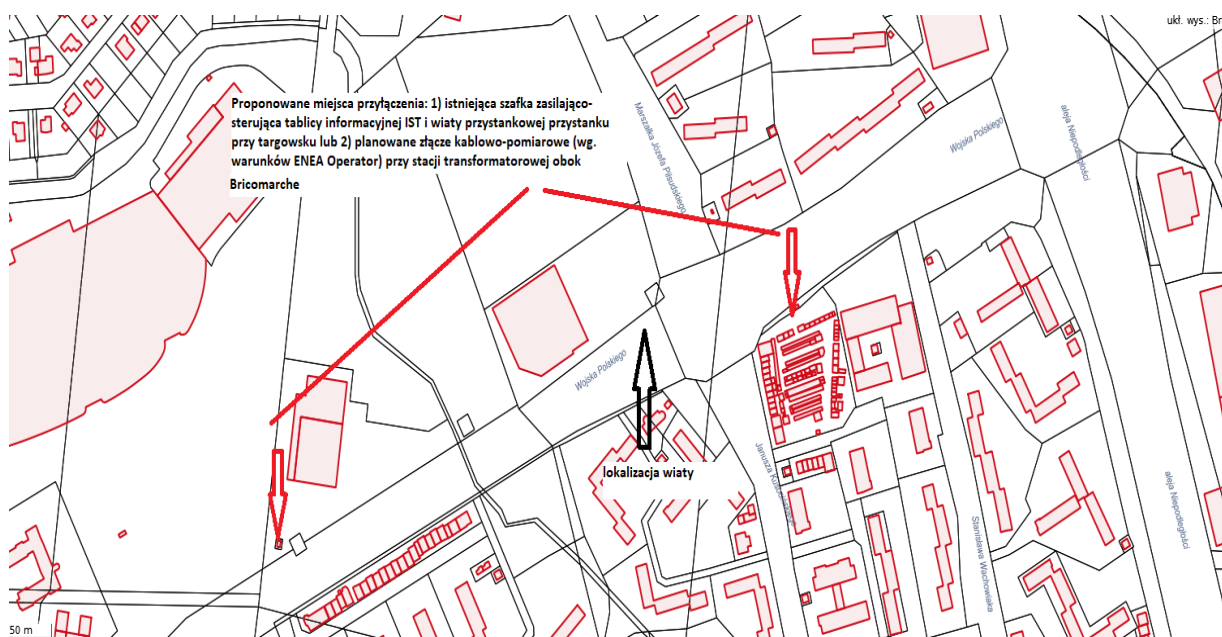
Wymagania: wiat 2 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych.



16) Przystanek nr 11 ul. Wojska Polskiego, skrzyżowanie z ul. Piłsudskiego, kierunek al. 800 – lecia Inowrocławia

(działka nr 2/13, obr. 2, ark. 322, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę)

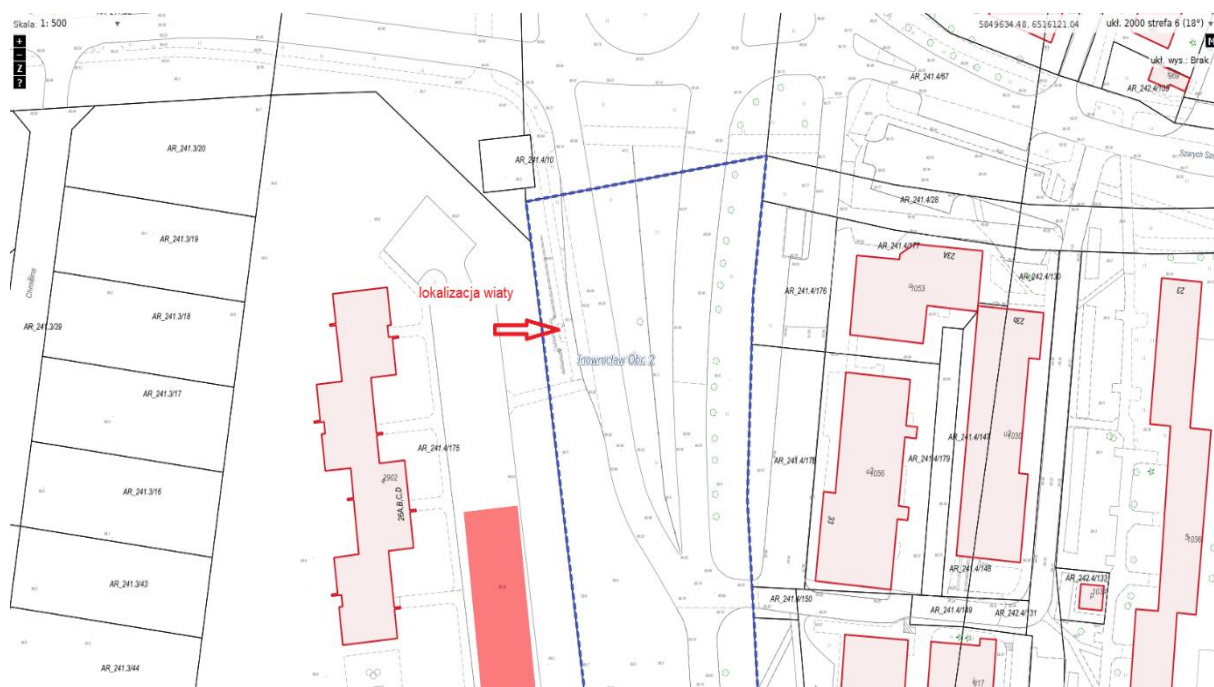
Wymagania: wiat 4 modułowa z oświetleniem, gabłota na rozkład jazdy z oświetleniem, zasilanie z istniejącej szafki zasilająco-sterującej przy przystanku po drugiej stronie ulicy obok targowiska lub planowanego złącza kablowo-pomiarowego (wg. warunków ENEA) przy stacji transformatorowej obok Bricomarche, kamera monitoringu, tablica informacyjna IST, biletomat, zielony przystanek.



17) Przystanek nr 12 ul. Wojska Polskiego, skrzyżowanie z ul. Szarych Szeregów, kierunek al. 800 – lecia Inowrocławia

(działka nr 4/19, obr. 2, ark. 241, własność Powiat Inowrocławski - zgoda)

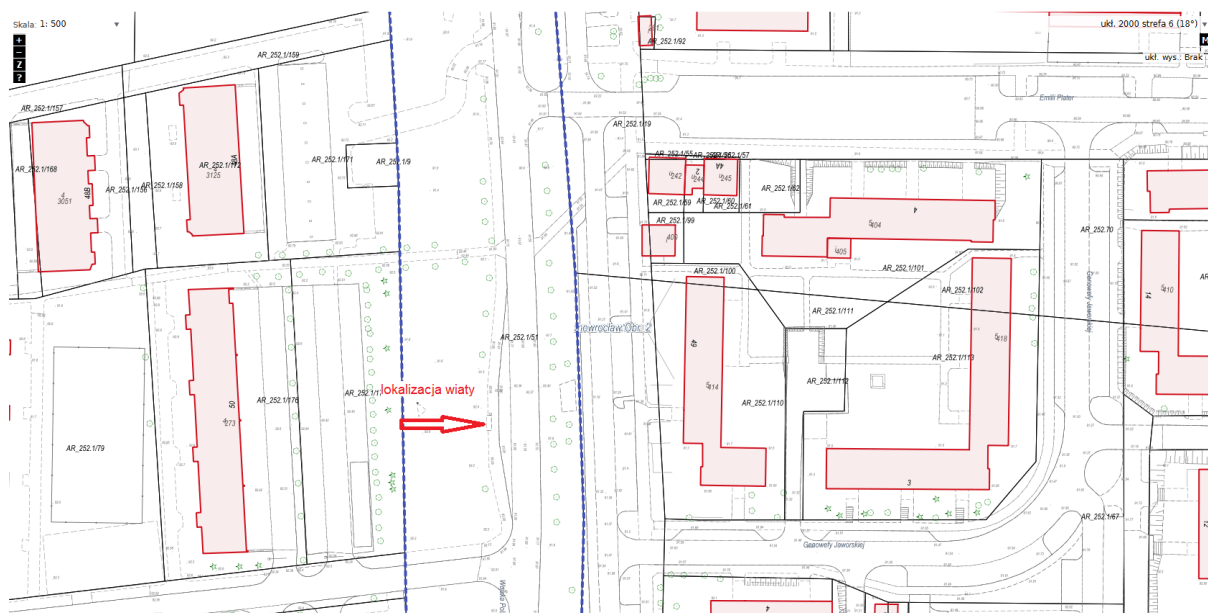
Wymagania: wiat 3 modułowa z oświetleniem, gablota na rozkład jazdy z oświetleniem, zasilanie ze złącza kablowo-pomiarowego ENEA, kamera monitoringu, tablica informacyjna IST, zielony przystanek.



18) Przystanek nr 14 ul. Wojska Polskiego, skrzyżowanie z ul. Arctowskiego, kierunek al. 800 – lecia Inowrocławia

(działka nr 1/51, obręb 2, arkusz 252, własność Powiat Inowrocławski – Zamawiający posiada zgodę)

Wymagania: wiat 3 modułowa, zasilanie ze złącza kablowo-pomiarowego ENEA, kamera monitoringu, tablica informacyjna IST, zielony przystanek.

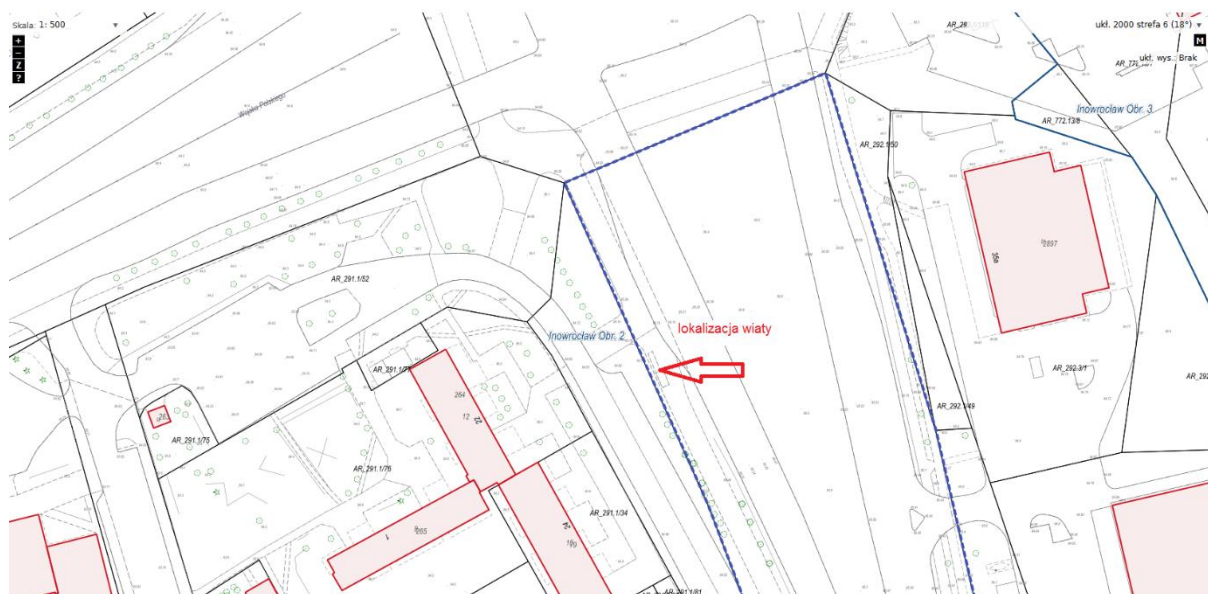


19) Przystanek nr 163 al. Niepodległości, skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego, kierunek ul. Miechowska

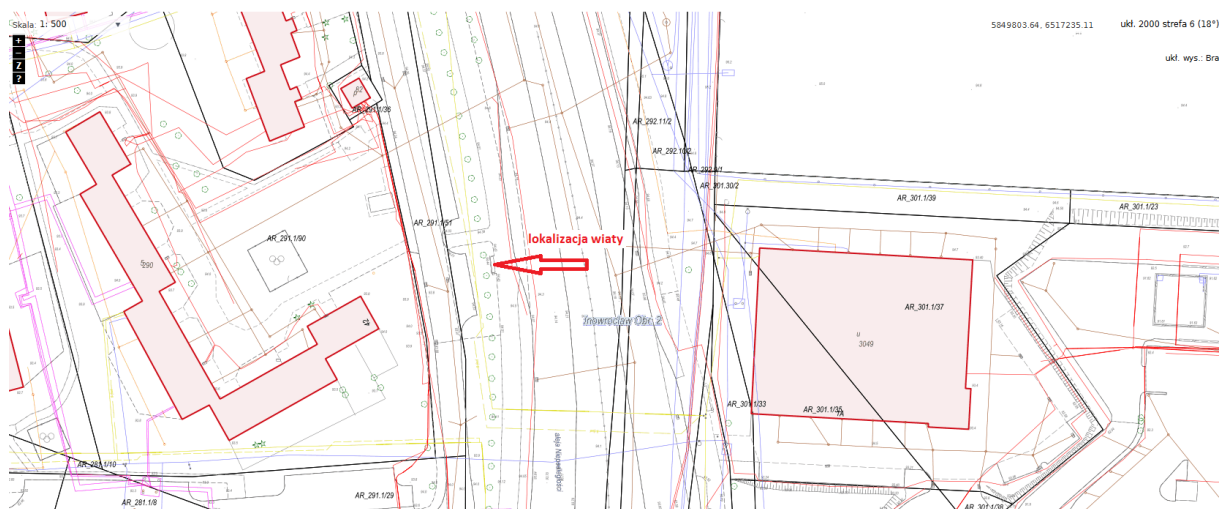
(działka nr 1/5, obręb 2, arkusz 292, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę)

Wymagania: wiat 3 modułowa, zasilanie od planowanego złącza kablowo-pomiarowego przy stacji transformatorowej “Niepodległości 32”, kamera monitoringu, tablica informacyjna IST.

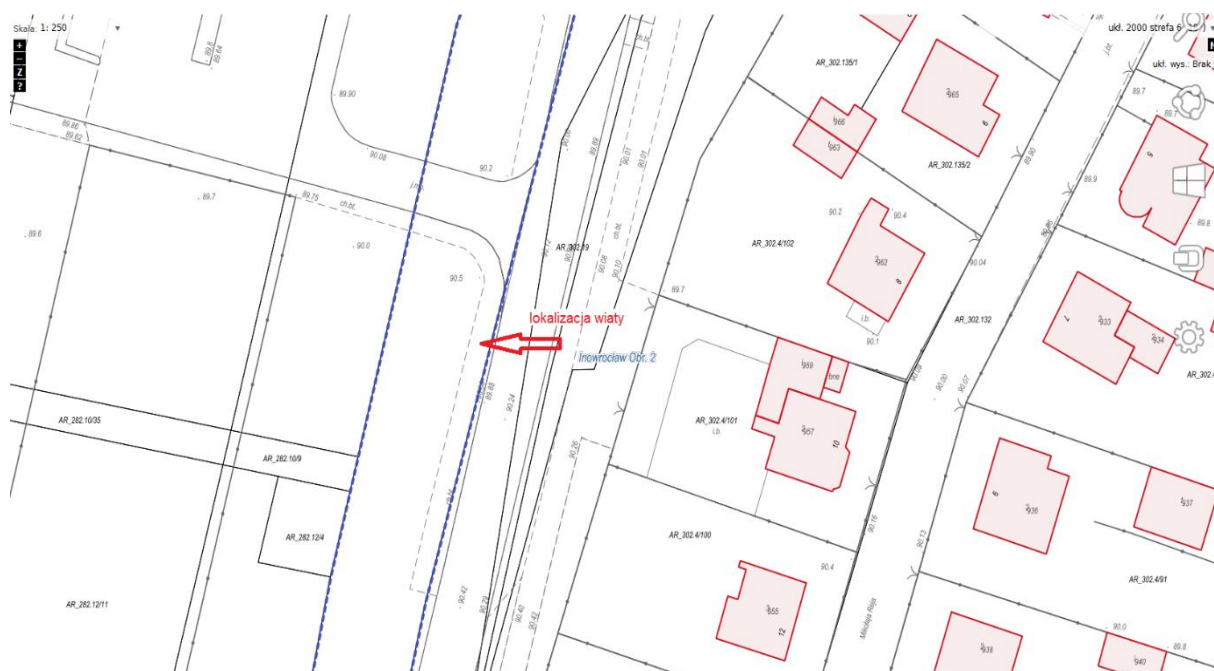
Uwaga: O ile możliwości techniczne pozwolą należy przeprojektować istniejącą ścieżkę rowerową za projektowaną wiatę.



20) Przystanek nr 164 al. Niepodległości, skrzyżowanie z ul. Miechowską, kierunek al. 800-lecia Inowrocławia
(działka nr 4/2, obręb 2, ark. 292, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę)
Wymagania: wiata 3 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych, zielony przystanek.



21) Przystanek nr 183 al. Niepodległości, skrzyżowanie z ul. Błażka, kierunek al. 800-lecia Inowrocławia
(działka nr 25, obr. 2, ark. 301, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę)
Wymagania: wiata 3 modułowa, zasilanie z szafki zasilającej – sterującej przystanku po drugiej stronie ulicy przy skrzyżowaniu z ul. Kruczkowskiego, kamera monitoringu, tablica informacyjna IST, zielony przystanek.



22) Przystanek nr 192 al. Niepodległości, skrzyżowanie z al. 800-lecia Inowrocławia, kierunek ul. Miechowicka
(działki nr 2/12, obr. 2, arkusz 27, własność Gmina Miasto Inowrocław i 60/24, obr. 2, arkusz 27 – własność Gmina Miasto Inowrocław)
Wymagania: wiaty 3 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych.



23) Przystanek nr 165 al. Niepodległości, skrzyżowanie z ul. Miechowską, kierunek al. Ratuszowa

(działki nr 1/12, obr. 2, arkusz 301, własność Gmina Miasto Inowrocław i 30/1, obr. 2, ark. 301, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę)

Wymagania: wiat 4 modułowa, zasilanie ze złącza kablowo-pomiarowego ENEA – teren stacji paliw “Moya” lub od planowanej szafki zasilającej – sterującej przy stacji transformatorowej “Niepodległości 42”, kamera monitoringu, tablica informacyjna IST, zielony przystanek.

Uwaga: O ile możliwości techniczne pozwolą należy przeprojektować istniejącą ścieżkę rowerową za projektowaną wiatę.



24) Przystanek nr 167 ul. Miechowska, skrzyżowanie z Poznańską, kierunek al. Niepodległości (działka nr 1/8, obręb 2, arkusz 301, własność Powiat Inowrocławski – Zamawiający posiada zgodę)
Wymagania: wiat 4 modułowa, zasilanie z istniejącej szafki zasilająco sterującej przy tablicy informacyjnej IST przy przystanku nr 35 przy ul. Poznańskiej lub planowanej szafki zasilająco – sterującej przy przystanku nr 166 po drugiej stronie ulicy, kamera monitoringu, tablica informacyjna IST.

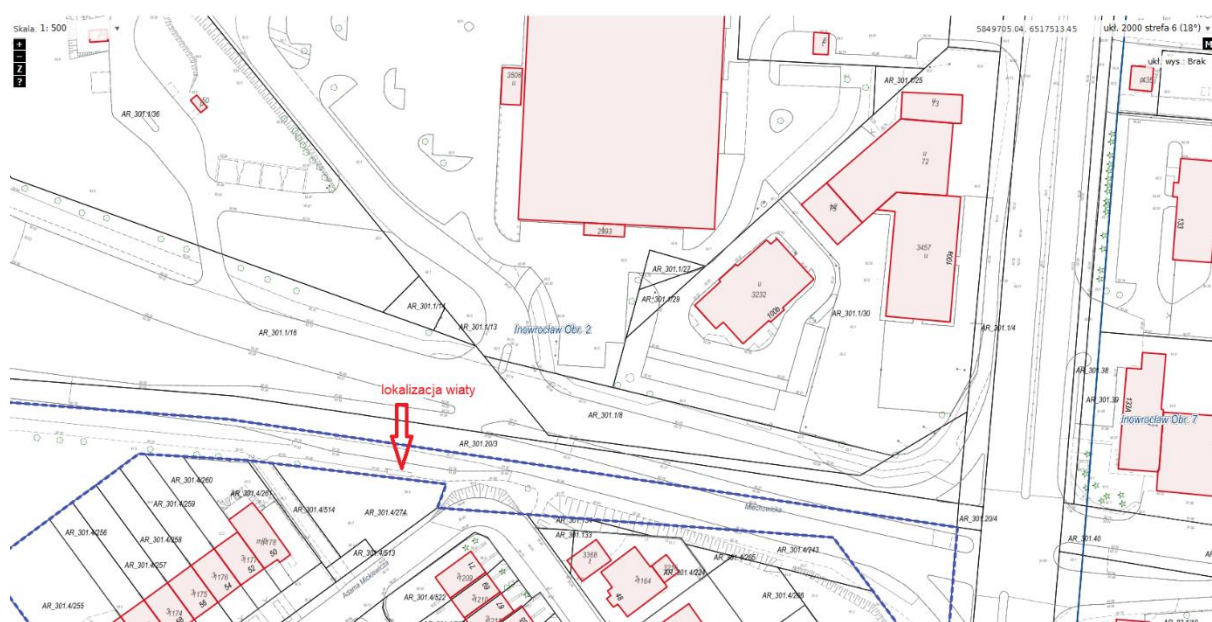
Uwaga: O ile możliwości techniczne pozwolą należy przeprojektować istniejącą ścieżkę rowerową za projektowaną wiatę.



25) Przystanek nr 166 ul. Miechowska, skrzyżowanie z al. Niepodległości, kierunek ul. Poznańska

(działka nr 4/515, obręb 2, arkusz 301, własność Gmina Miasto Inowrocław)

Wymagania: wiata 3 modułowa, zasilanie ze złącza kablowo-pomiarowego ENEA, kamera monitoringu, tablica informacyjna IST, zielony przystanek.



26) Przystanek nr 51 ul. Staszica, skrzyżowanie z ul. 6 Stycznia, kierunek ul. Dworcowa

(działka nr 441, obręb 2, arkusz 301, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę)

Wymagania: wiata 3 modułowa, zasilanie ze złącza kablowo-pomiarowego ENEA, kamera monitoringu, tablica informacyjna IST.



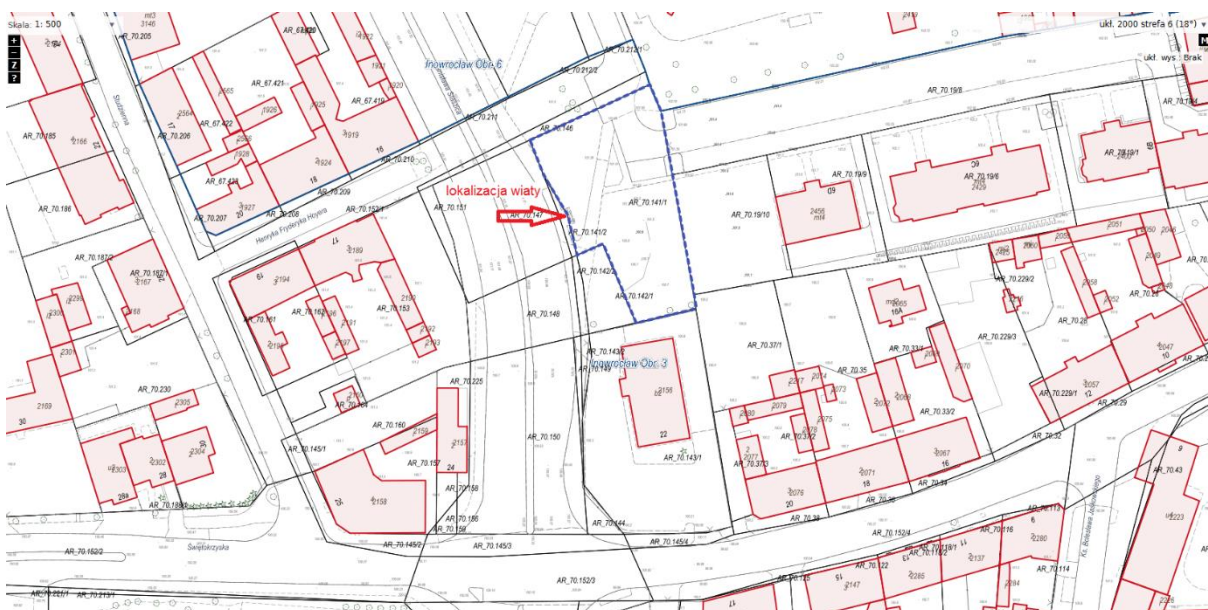
wykonanie dokumentacji projektowych wymiany wiat, montażu tablic informacyjnych i biletomatów

na przystankach autobusowych w Inowrocławiu

ZZP.271.1.33.2022

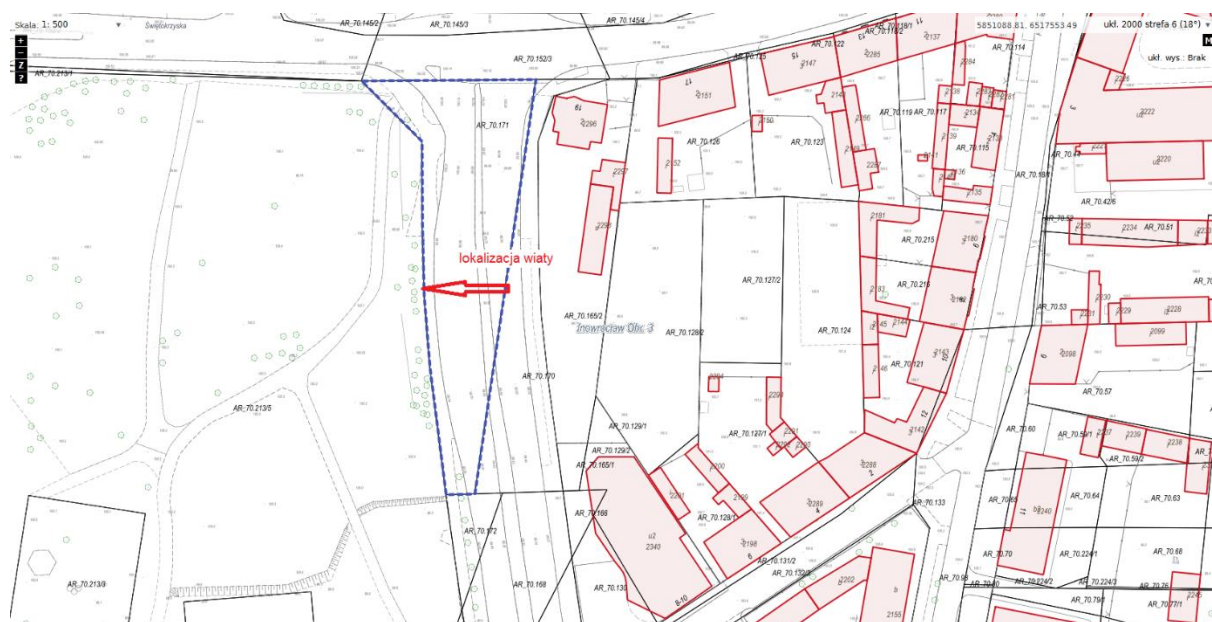


27) Przystanek nr 50 ul. Staszica, skrzyżowanie z ul. Świętokrzyską, kierunek ul. Dworcowa (działka nr 141/1, obręb 3, arkusz 70, własność Gmina Miasto Inowrocław)
Wymagania: wiat 2 modułowa, zasilanie z panelu fotowoltaicznego.



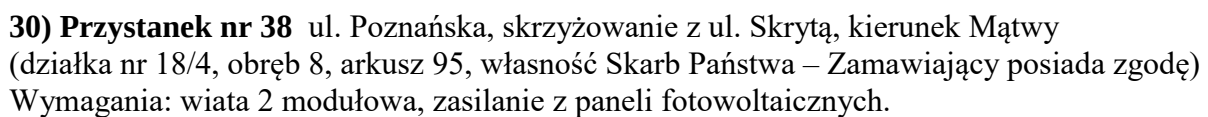
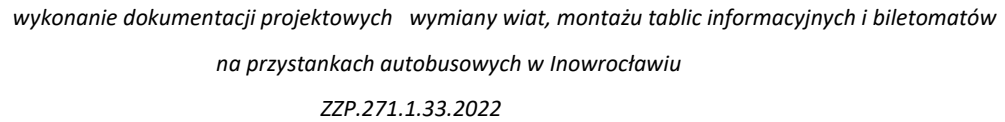
28) Przystanek nr 34 ul. Staszica, skrzyżowanie z ul. Świętokrzyską, kierunek ul. Poznańska (działki nr: 171, obręb 3, arkusz 70, własność Gmina Miasto Inowrocław i 213/5, obręb 3, arkusz 70, własność Gmina Miasto Inowrocław)

Wymagania: wiata 3 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych.



29) Przystanek nr 236 ul. Poznańska, skrzyżowanie z ul. Wspólną, kierunek Mątwy (działka nr 1/2, obręb 2, arkusz 311, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę)

Wymagania: wiata 2 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych.





wykonanie dokumentacji projektowych wymiany wiat, montażu tablic informacyjnych i biletomatów

na przystankach autobusowych w Inowrocławiu

ZZP.271.1.33.2022



31) Przystanek nr 46 ul. Poznańska, skrzyżowanie z ul. Polną, kierunek ul. Staszica

(działka nr 23/5, obręb 7, arkusz 95, własność Gmina Miasto Inowrocław)

Wymagania: wiat 3 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych, zielony przystanek.



32) Przystanek nr 47 ul. Poznańska, skrzyżowanie z ul. Budowlaną, kierunek ul. Staszica (działka nr 42/2, obręb 7, arkusz 87, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę)
Wymagania: wiatra 3 modułowa, zasilanie ze złącza kablowo-pomiarowego ENEA, kamera monitoring, tablica informacyjna IST, zielony przystanek.



33) Przystanek nr 48 ul. Poznańska, skrzyżowanie z ul. Nową, kierunek ul. Staszica (działka nr 44, obręb 2, arkusz 301, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę)
Wymagania: wiatra 3 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych.



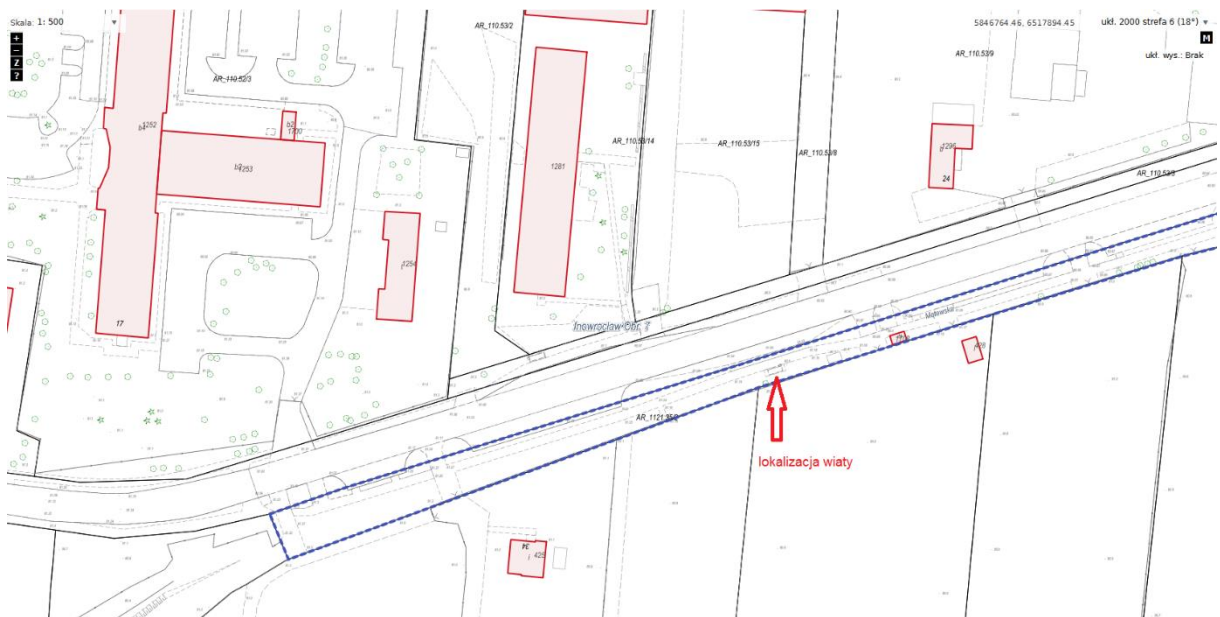
wykonanie dokumentacji projektowych wymiany wiat, montażu tablic informacyjnych i biletomatów

na przystankach autobusowych w Inowrocławiu

ZZP.271.1.33.2022



34) Przystanek nr 43 ul. Mątewska - cmentarz, kierunek ul. Wielkopolska
(działka nr 35/2, obręb 7, arkusz 1121, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę)
Wymagania: wiat 2 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych.



35) Przystanek nr 45 ul. Mątewska – Starostwo Powiatowe, kierunek ul. Poznańska
(działka nr 53/3, obręb 7, arkusz 110, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę)
Wymagania: wiat 2 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych.



36) Przystanek nr 56 ul. Św. Ducha, skrzyżowanie z ul. Działową, kierunek ul. Krzywoustego
(działki nr: 217/1, obręb 6, arkusz 232, własność Gmina Miasto Inowrocław i 98/48, obręb 6, arkusz 232, własność Wspólnota Mieszkaniowa – Zamawiający posiada zgodę)
Wymagania: wiat 2 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych, zielony przystanek.

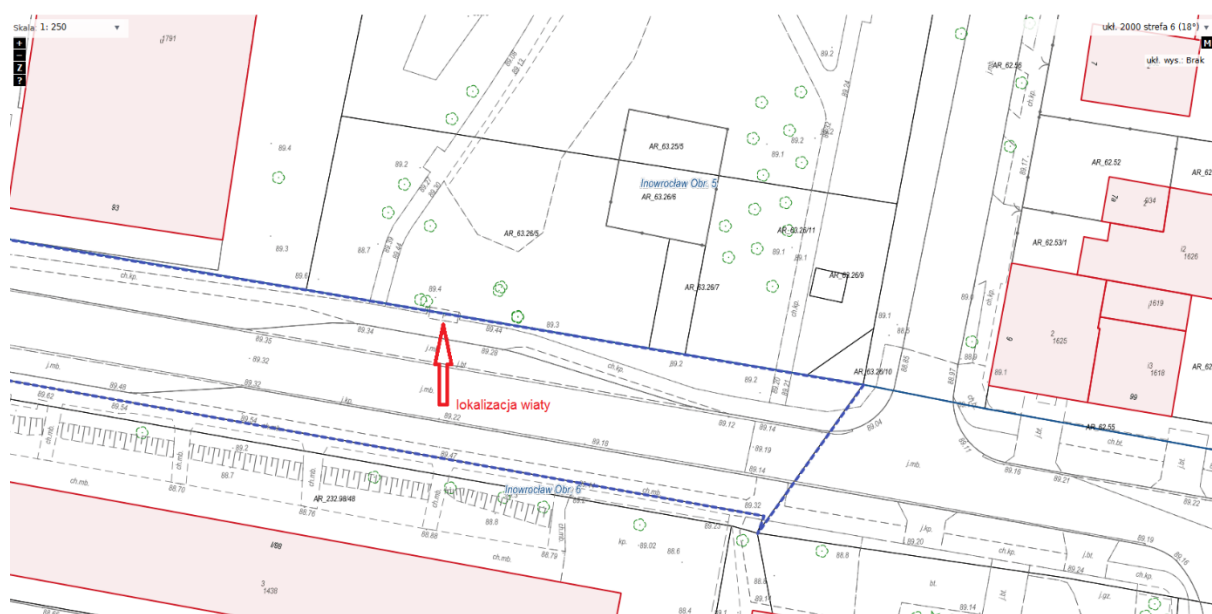


37) Przystanek nr 60 ul. Św. Ducha, skrzyżowanie z ul. Długą, kierunek ul. Krzywoustego (działka nr 15/3, obręb 5, arkusz 62, własność Gmina Miasto Inowrocław)
Wymagania: wiat 2 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych.



38) Przystanek nr 64 ul. Św. Ducha, skrzyżowanie z ul. Glinki, kierunek ul. Jacewska
(działki nr: 184/2, obręb 6, arkusz 232, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę i 26/5, obręb 5, arkusz 63, własność Gmina Miasto Inowrocław)

Wymagania: wiat 4 modułowa, zasilanie z szafki zasilająco – sterującej oświetlenia Skweru mjr Szewielińskiego, kamera monitoring, tablica informacyjna IST.



39) Przystanek nr 55 ul. Jacewska, skrzyżowanie z ul. Toruńską, kierunek ul. Działowa
(działki nr: 64, obręb 4, arkusz 65, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę i 164, obręb 4, arkusz 65, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę)

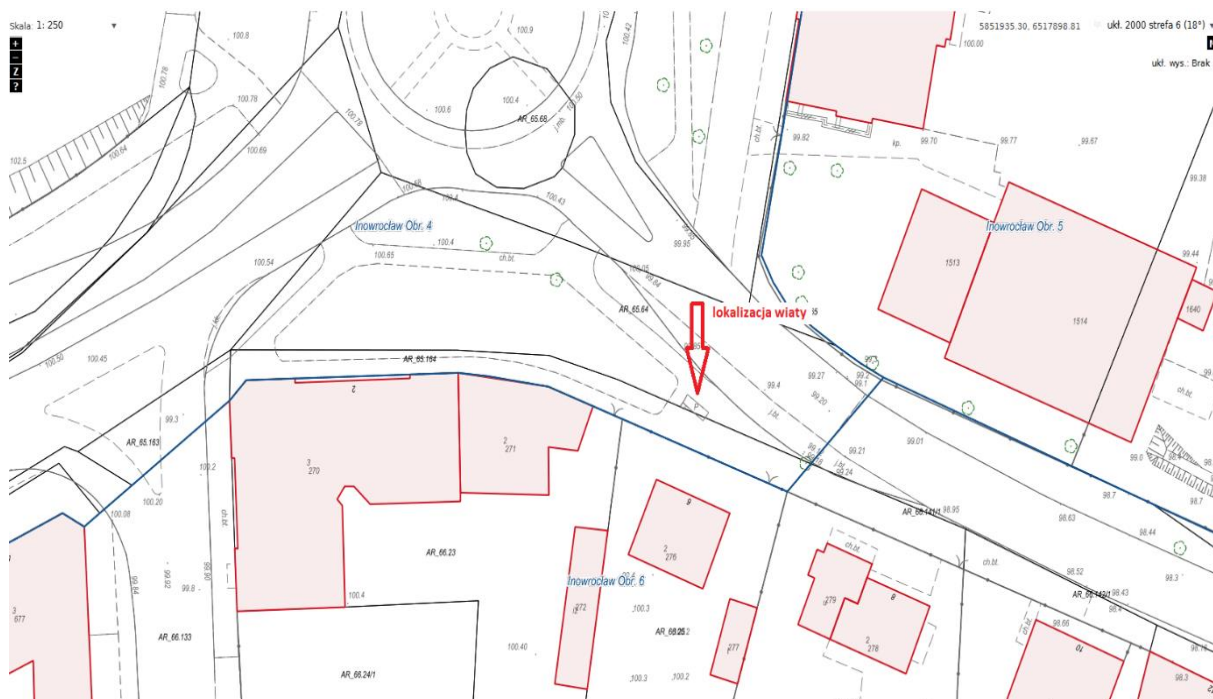
Wymagania: wiat 3 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych.



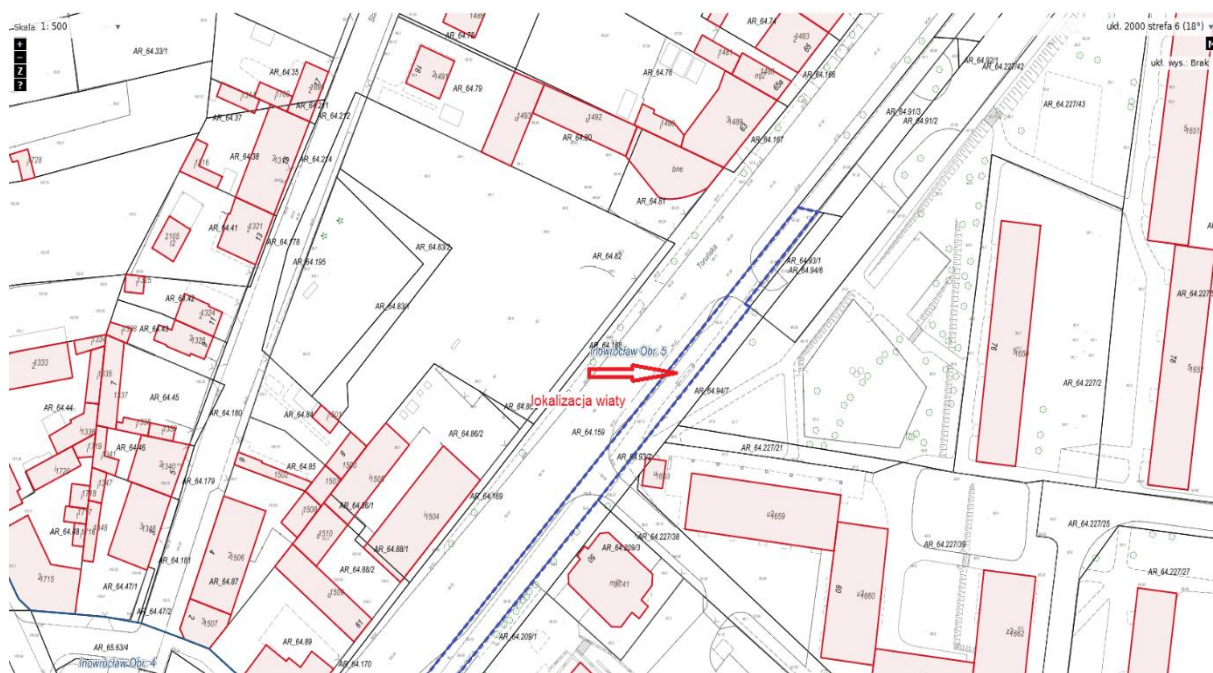
wykonanie dokumentacji projektowych wymiany wiat, montażu tablic informacyjnych i biletomatów

na przystankach autobusowych w Inowrocławiu

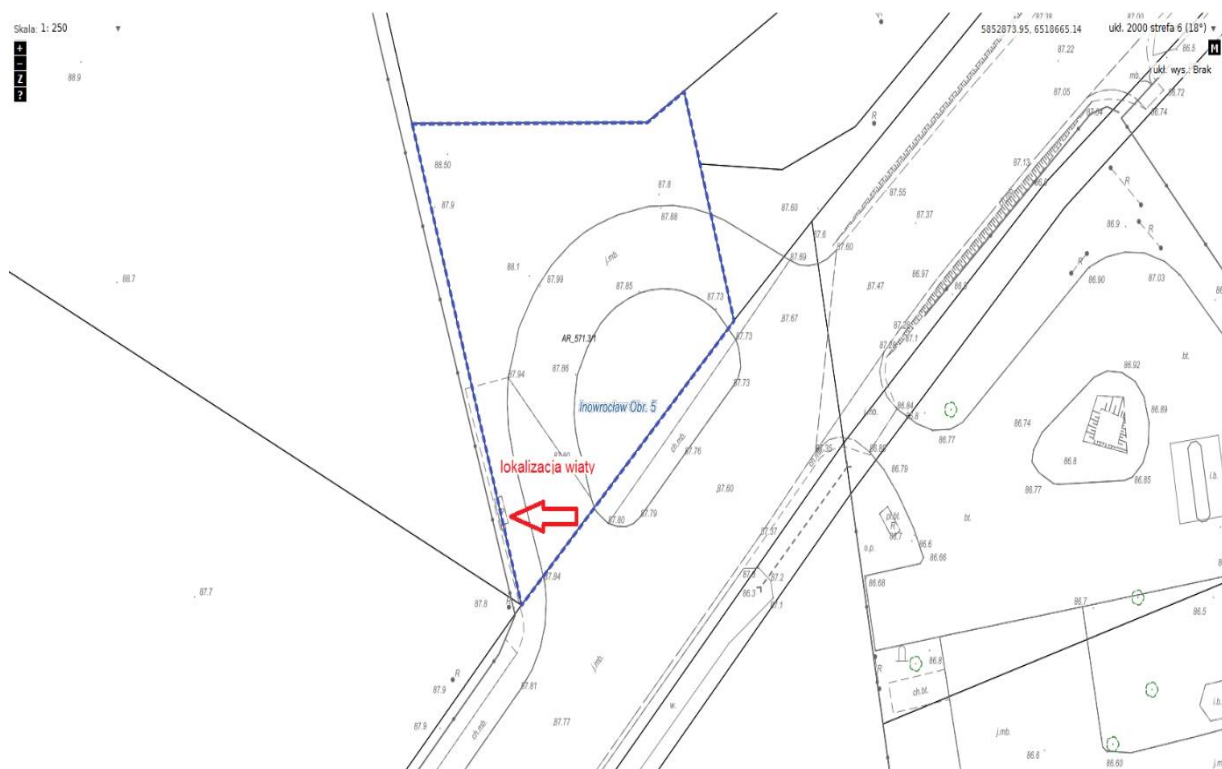
ZZP.271.1.33.2022



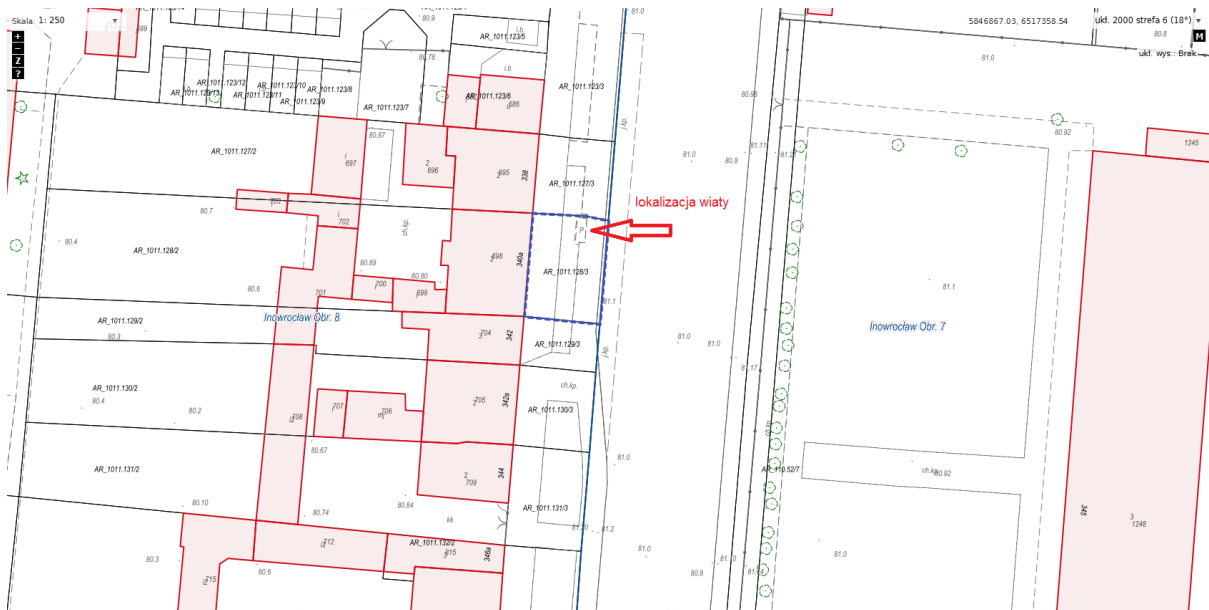
40) Przystanek nr 66 ul. Toruńska, skrzyżowanie z ul. Jacewską, kierunek Toruń
(działka nr 93/2, obręb 5, arkusz 64, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę)
Wymagania: wiat 3 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych.



- 41) Przystanek nr 68** ul. Toruńska – przystanek końcowy
(działki nr: 3/1, obręb 5, arkusz 571, własność Gmina Miasto Inowrocław)
Wymagania: wiat 2 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych.



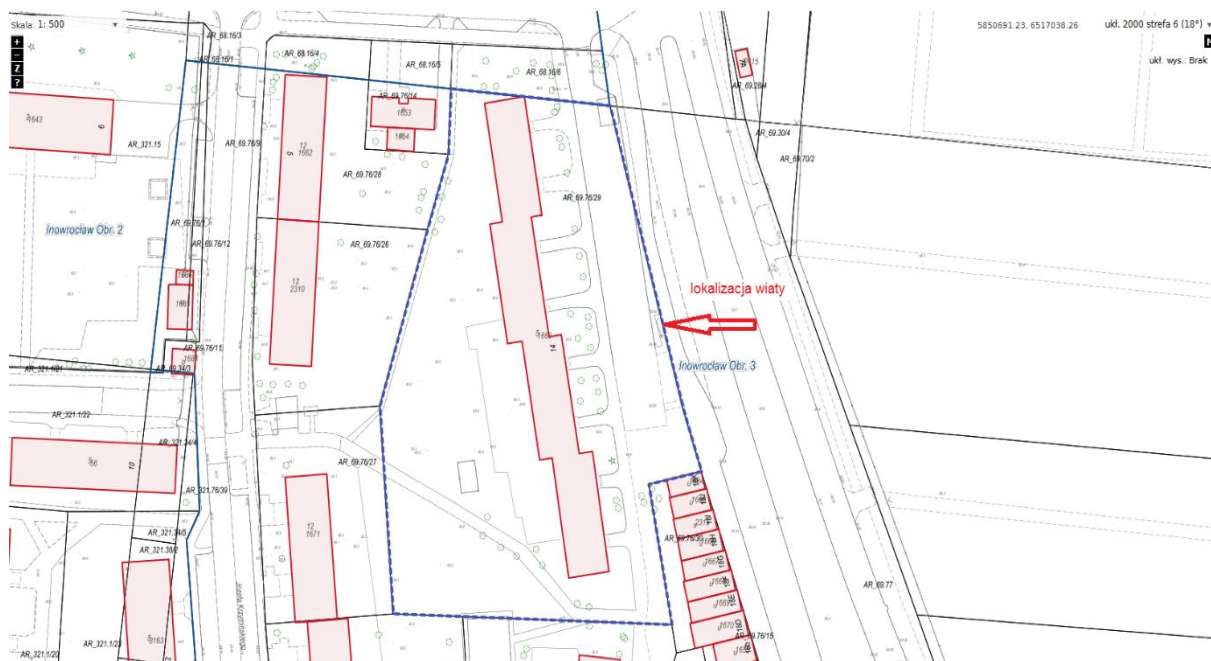
- 42) Przystanek nr 171** ul. Poznańska – skrzyżowanie z ul. Maćkowskiego
(działka nr 128/3, obręb 8, arkusz 1011, własność Gmina Miasto Inowrocław)
Wymagania: wiat 2 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych, zielony przystanek.



43) Przystanek nr 9 al. Niepodległości, skrzyżowanie z ul. Krzymińskiego, kierunek ul. Miechowska

(działka nr 76/29, obręb 3, arkusz 69, własność KSM – Zamawiający posiada zgodę i Wspólnota Mieszkaniowa - wymaga się uzyskania zgód lub przeniesienia wiaty na działkę Skarbu Państwa)

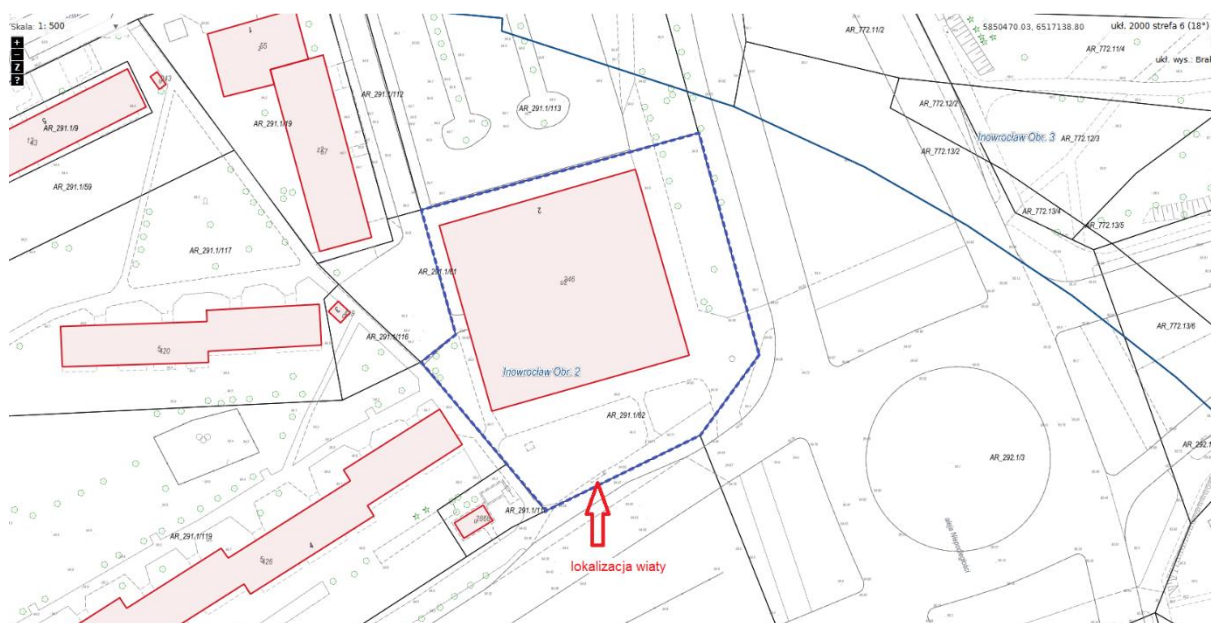
Wymagania: wiaty 3 modułowa, zasilanie z istniejącej szafki zasilająco – sterującej oświetlenia ul. Kleeberga lub szafki zasilająco – sterującej od istniejącej wiaty przystankowej przy przystanku przy Urzędzie Skarbowym, kamera monitoringu, tablica informacyjna IST, zielony przystanek.



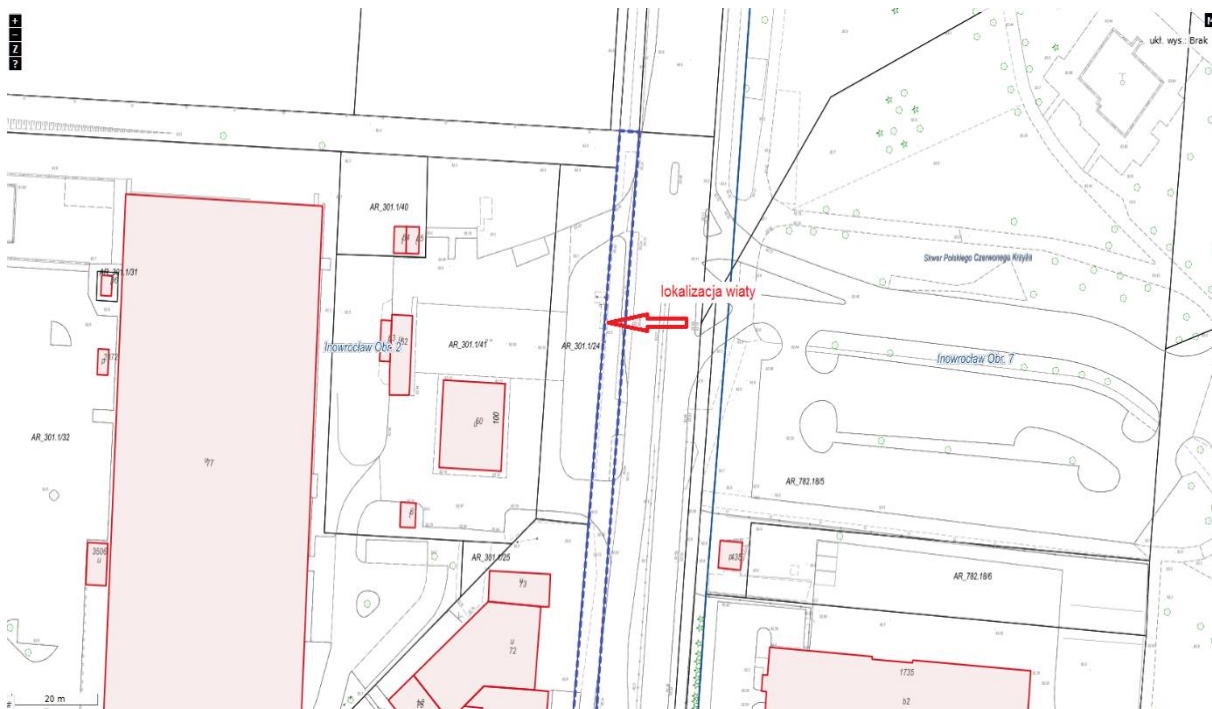
44) Przystanek nr 10 ul. Wojska Polskiego, skrzyżowanie z al. Niepodległości, kierunek al. 800 – lecia Inowrocławia

(działka nr 1/62, obręb 2, arkusz 291, użytkowanie wieczyste KSM – Zamawiający posiada zgodę)

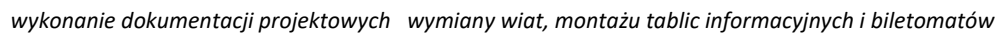
Wymagania: wiatka 3 modułowa, zasilanie ze złącza kablowo-pomiarowego ENEA, kamera monitoringu, tablica informacyjna IST, zielony przystanek.



45) Przystanek nr 35 ul. Poznańska, skrzyżowanie z ul. Miechowską, kierunek Mątwy (działki nr: 1/24, obręb 2, arkusz 301, własność BP Europa SE – Zamawiający posiada zgodę i 1/4, obręb 2, arkusz 301, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę)
Wymagania: wiatra 3 modułowa, zasilanie z szafki zasilającej – sterującej istniejącej tablicy informacyjnej, kamera monitoringu.

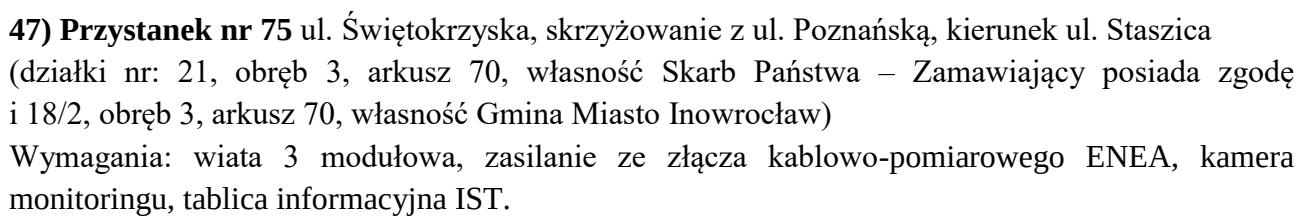


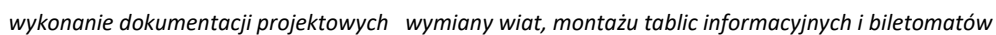
46) Przystanek nr 74 ul. Świętokrzyska, skrzyżowanie z ul. Poznańską, kierunek Marulewska (działki nr: 40, obręb 3, arkusz 70, własność prywatna – wstępna zgoda i 39, obręb 3, arkusz 70, **własność prywatna – wstępna zgoda**)
Wymagania: wiatra 2 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych.



na przystankach autobusowych w Inowrocławiu

ZZP.271.1.33.2022





na przystankach autobusowych w Inowrocławiu

ZZP.271.1.33.2022

48) Przystanek nr 160 ul. Marulewska – przystanek końcowy

(działka nr 15/2, obręb 6, arkusz 74, własność parafia Św. Mikołaja – Zamawiający posiada zgodę)

Wymagania: wiata 3 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych.



49) Przystanek nr 159 ul. Marulewska, skrzyżowanie z ul. Lipową, kierunek ul. Ceglana

(działka nr 233, obręb 6, arkusz 72, własność Gmina Miasto Inowrocław)

Wymagania: wiata 2 modułowa, zasilanie z paneli fotowoltaicznych.



wykonanie dokumentacji projektowych wymiany wiat, montażu tablic informacyjnych i biletomatów

na przystankach autobusowych w Inowrocławiu

ZZP.271.1.33.2022

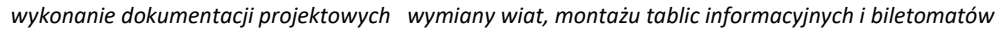


50) Przystanek nr 97 ul. Marulewska/ul. Jagiełły

(działka nr 93, obręb 6, arkusz 72, własność Skarb Państwa – Zamawiający posiada zgodę)

Wymagania: wiat 2 modułowa, zasilanie ze złącza kablowo-pomiarowego ENEA, kamera monitoringu.





ZZP.271.1.33.2022

Wymagania: wiata 3 modułowa, zasilanie z szafki zasilająco – sterującej sąsiedniego przystanku MPK, kamera monitoringu.

